

(ബി) എ.സി. നോൺ എ.സി. ബസ്സിനു ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം യഥാക്രമം 10,000 രൂപയും 6,000 രൂപയുമാണ്.

(സി) ഈ സർവ്വീസുകളുടെ തേയ്മാന ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കണക്കുകൾ വച്ച് നോക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമല്ല. എന്നാൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ഡീസൽ തുടങ്ങിയ മറ്റ് അത്യാവശ്യ പരിപാലന ചെലവുകൾക്ക് ആവശ്യമായ പണം പ്രസ്തുത സർവ്വീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) തലസ്ഥാന നഗരത്തിന് പുറത്തേക്ക് ആറ്റിങ്ങൽ, വർക്കല, നെയ്യാറ്റിൻകര, നെടുമങ്ങാട്, കിളിമാനൂർ, വിഴിഞ്ഞം, കാട്ടാക്കട തുടങ്ങിയ സ്ഥലത്തേക്ക് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എൽ.എസ്.ജി.ഡി. കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. എന്നിവയുടെ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം ഇങ്ങനെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നിയമതടസ്സമില്ല.

(ഇ) നിലവിലുള്ള നിയമം അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ സമീപ ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തിലേക്ക് ലോഫ്റ്റ്ജാർ ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആലുവ ശിവമാതൃ മണപ്പുറത്തു നിന്ന് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

109 (2208) ശ്രീ. എ. എം. യൂസുഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലുവയിൽ ശിവമാതൃ മണപ്പുറത്തുനിന്ന് ബസുകൾ ഇല്ലാത്തതു മൂലം ഇവിടെ എത്തുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് രണ്ടു കിലോമീറ്റർ നടന്ന് വേണം ബസിൽ കയറുവാൻ എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ആലുവയിൽ നിന്ന് അങ്കമാലിക്കും പറവൂർക്കും പോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ചിലതെങ്കിലും മണപ്പുറത്തിന് സമീപത്തു കൂടെയുള്ള റോഡിലൂടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(സി) ആലുവ മണപ്പുറത്തെ ശിവക്ഷേത്രത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇവിടെ നിന്നും ചോറ്റാനിക്കര, വൈക്കം, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) തൃശ്ശൂർ-എറണാകുളം നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡിൽ തോട്ടയ്ക്കാടുകര നിന്നും ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്താണ് ആലുവ ശിവമാതൃ മണപ്പുറം. ഈ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡിന് വീതി കുറവാണ്. വലിയ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നത് ഈ നൂട്ടിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാക്കും. പുറമെ ഈ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം ജനവാസം കുറവുള്ള മേഖലയുമാണ്. ശിവമാതൃ മഹോത്സവകാലത്ത് പറവൂർ കവലയിലേക്ക് തിരിയുന്ന ഭാഗത്തുനിന്നും

വലയത്താൽ തിരിഞ്ഞ് ശാശ്വതത്വം പ്രദാനം ചെയ്ത സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് എന്നാൽ മറ്റ് അവസരങ്ങളിൽ ലാഭകരമായി ആലുവ മണപ്പുറത്ത് നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ കഴിയുകയില്ല.

(സി) ആലുവ മണപ്പുറത്തു നിന്നും ഒരു കിലോമീറ്റർ പിന്നിട്ടാൽ നാഷണൽ ഹൈവേയാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളടക്കം എല്ലാത്തരം സർവ്വീസുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ആലുവ മണപ്പുറത്തുനിന്നും ചോറ്റാനിക്കര, വൈക്കം, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ഈ ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

തിരുവനന്തപുരം കളിപ്പാൻകുളം, കൊഞ്ചിറവിള പ്രദേശങ്ങളിലേക്കുള്ള ബസ് സർവ്വീസ്

110 (2209) ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം കളിപ്പാൻകുളം, കൊഞ്ചിറവിള പ്രദേശങ്ങളിലേക്കുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകളുടെ ഷെഡ്യൂൾ വിവരം അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കളിപ്പാൻകുളം, കൊഞ്ചിറവിള പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് നടത്തിയിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ ടി റൂട്ടിലേക്ക് എട്ട് സ്വകാര്യബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകി സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയതോടെ വരുമാനക്കുറവ് മൂലം നിർത്തിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ റൂട്ടിന് പാലമൽ ആയിട്ടുള്ളതും ടി പ്രദേശങ്ങളുടെ വളരെ അടുത്തുള്ളതുമായ ആറ്റുകാൽ-ചിറമുക്ക് വഴി കൊഞ്ചിറവിള ഭാഗത്തേക്ക് ഉണ്ടു സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായി ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയാജനപ്രദമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് ലാഭകരമായും നടത്തുവാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കുടുതൽ ബസുകൾ

111 (2210) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പേരാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏത പുതിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് റൂട്ട് അനുവദിച്ചു സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് എന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;